

Commissie Stad en Ruimte

1234AA

Behandeld door L. Kuik
Doorkiesnummer 030 – 28 69635
E-mail l.kuik@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum 2 februari 2016
Ons kenmerk 16.500717
Onderwerp Ingebruikname fietsenstalling
Stationsplein
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

In het MeerjarenPerspectief Stedelijke Ontwikkeling 2015, Onderdeel Stationsgebied hebben wij u geïnformeerd over de voortgang van de bouw van de fietsenstalling Stationsplein. De ingebruikname vindt gefaseerd plaats. In de oorspronkelijke planning was ingebruikname van het eerste deel van de fietsenstalling in 2016 voorzien en ingebruikname van de volledige stalling in 2018.

Inmiddels heeft de aannemer een geoptimaliseerde fasering van de bouw van het Stationsplein voorgesteld. In overleg met NS en ProRail is besloten om de fasering van de ingebruikname van de fietsenstalling hierop aan te passen. Dit houdt in dat medio 2017 een groter deel van de fietsenstalling in gebruik genomen gaat worden. De complete fietsenstalling met het Stationsplein erboven is volgens planning gereed in 2018.

De belangrijkste redenen voor deze aanpassing zijn:

- Meer veiligheid

In 2017 vinden minder bouwactiviteiten plaats nabij de entree van de fietsenstalling. Daarnaast zijn een groot deel van de pleinafwerking van het Stationsplein en het dak boven het Stationsplein in 2017 gereed wat zorgt voor meer veiligheid en een aangename beleving voor de reiziger.

- Meer gebruikerscomfort

Bij ingebruikname van de eerste fase zijn twee van de vier hellingbanen tussen de verdiepingen gereed, de andere twee hellingbanen worden gecompenseerd door tijdelijke trappen voorzien van een fietsgoot. In de fietsenstalling zijn op dat moment ook de belangrijke faciliteiten zoals het fietsservicepunt en de definitieve beheerdersruimte gereed. Bij de oorspronkelijke fasering zouden deze voorzieningen in 2018 gereed zijn.

- Betere ontsluiting

Door ingebruikname van deze grotere eerste fase ontstaat een betere ontsluiting van de fietsenstalling naar het treinstation Utrecht Centraal; via twee trappenhuizen vanuit de fietsenstalling naar het Stationsplein en een rechtstreekse aansluiting vanaf laag –1 van de fietsenstalling naar de middentunnel onder de sporen. Deze aansluitingen zouden bij de oorspronkelijke fasering in 2018 in gebruik genomen worden.

Datum **2 februari 2016**

Deze aangepaste fasering levert bij ingebruikname van de eerste fase circa 2.500 fietsparkeerplaatsen meer op dan in de oorspronkelijke fasering. Hiermee komen in dat jaar in één keer 7.000 fietsparkeerplaatsen beschikbaar, verdeeld over drie verdiepingen.

Momenteel is op het Smakkelaarsveld plaats voor in totaal circa 8.200 fietsparkeerplaatsen. Deze blijven staan totdat het eerste deel van de fietsenstalling onder het Stationsplein medio 2017 opengaat. Dit geldt voor zowel de fietsenloods als het grootste deel van de huidige beheerde en onbeheerde stallingsplekken op het Smakkelaarsveld. Er wordt onderzocht of het aantal fietsenrekken op het Smakkelaarsveld uitgebreid kan worden. Een optie is de kavel in de bocht van de HOV-baan naast het spoor, waar mogelijk plaats is voor 1.600 tijdelijke fietsenrekken. Zodra het fietspad vanuit de Sijpesteijntunnel is doorgetrokken onder het HOV-viaduct door – naar verwachting zomer 2016 – is deze tijdelijke stalling goed bereikbaar.

De ingebruikname van het eerste deel van de grootste fietsenstalling ter wereld wordt door deze aangepaste fasering veiliger en comfortabeler voor de reiziger.

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,