

|              |                  |                |   |
|--------------|------------------|----------------|---|
| DATUM        | 12 augustus 2015 | AFDELING       | UFL   |
| NUMMER       | 816004F4         | REFERENTIE     | -   |
| UW BRIEF VAN | -                | DOORKIESNUMMER | -   |
| UW NUMMER    | -                | E-MAILADRES    | -   |
| BIJLAGE      | geen             | ONDERWERP      | Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer W. Ubaghs, van de PVV betreffende aanvraag omgevingsvergunning biowarmteinstallatie Atoomweg Utrecht (d.d. 12-08-2015) |

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Gedeputeerde Staten van Utrecht hebben kennis gegeven van een op 29 juli 2015 ontvangen aanvraag met milieueffect-rapportage van Eneco Warmteproductie Utrecht B.V. om een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor een biowarmteinstallatie binnen de inrichting gelegen aan de Atoomweg 7-9 te Utrecht.

Daarnaast publiceerde De Telegraaf bijgaand artikel waarin wordt gesproken dat de aanvoer van brandstof voor de Biomassawarmtecentrale gebeurt met vrachtauto's en niet met binnenvaartschepen, terwijl de centrale aan het Amsterdam-Rijnkanaal is gelegen.

De PVV-fractie heeft daarover de navolgende vragen:

1. Bestaat de biomassa zoals door Eneco eerder aangegeven uit houtsnippers van gekapt bos uit Duitsland, Zwarte Woud? Is het u bekend dat bos CO2 vasthoudt, dat bij kappen enorme hoeveelheden CO2 vrijkomen?
2. Bij verbranding van biomassa komen naast CO2 ook fijnstof en verschillende stikstofoxiden (NOx) vrij.  
Wat heeft dat voor effect op het milieu in Utrecht (Lage Weide; Cartesiusweg en Leidscherijn) en met name op het fijnstof in deze gebieden?
3. Wat is nu de veronderstelde milieuwinst, als er ook nog eens 50 vrachtwagens – die naar alle waarschijnlijkheid diesel als brandstof gebruiken - per dag meer gaan rijden vanuit Zuid Duitsland voor de aanvoer van de biomassa?
4. Wat betekenen die vrachtwagens en vervoersbewegingen voor de luchtkwaliteit in Utrecht en Lage Weide in het bijzonder?
5. Is het niet wat hypocriet om in de stad enkele dieselauto's te weren, om vervolgens 50 vrachtwagens extra te laten rijden door een andere deel van de stad?  
Zo nee, waarom niet?
6. Hoe verhoudt het vervoer met binnenschepen zich ten opzichte van vrachtverkeer als belasting voor het milieu, uitstoot van fijnstof en ook in economisch opzicht?
7. Is het u bekend dat de energetische waarde van biomassa zo laag is dat het per geleverde kilowatt vuiler is dan kolen? <http://www.pfpi.net/wp-content/uploads/2014/04/PFPI-Biomass-is-the-New-Coal-April-2-2014.pdf>
8. Bent u bereid de vergunning af te wijzen nu aantoonbaar is dat biomassa zelfs zonder de vrachtwagens, vuiler is dan kolen?

Zo nee, waarom niet?

Namens de Partij voor de Vrijheid-fractie provincie Utrecht en hoogachtend,

W. Ubaghs