

Projectorganisatie Stationsgebied
T.a.v. dhr. A.J.H. Hutschemaekers
Postbus 1273
3500 GB Utrecht

Contact
030 286 43 82
uithoflijn@utrecht.nl
www.utrecht.nl/uithoflijn

Bezoekadres
Laan van Maarschalkerweerd 2a
3585 LJ Utrecht

Postadres
Bestuur Regio Utrecht
Postbus 14107
3508 SE Utrecht

Datum: 20 februari 2013
Uw referentie:
Onze referentie: 13.023455
Onderwerp: Mogelijke gevolgen varianten POSAD onderzoek

Geachte heer Hutschemaekers,

De projectorganisatie Uithoflijn heeft onderzoek gedaan naar de varianten uit het POSAD onderzoek. Daaruit is naar voren gekomen dat er vergaande ontwerp-, financiële- en planningsconsequenties kunnen zijn voor de Uithoflijn. De consequenties wil ik onder uw aandacht brengen met het advies deze informatie voor te leggen aan de raadscommissie zodat zij deze kan betrekken bij de bespreking van het POSAD-onderzoek.

De projectorganisatie Uithoflijn legt in opdracht van de gemeente Utrecht en de BRU de Uithoflijn aan. Het AB BRU heeft met de vaststelling van het Uitvoeringsbesluit in april 2012 de uitgangspunten voor het ontwerp, financiën en planning van de Uithoflijn vastgesteld. De kaders daarvan zijn vastgelegd in de Bestuursovereenkomst die BRU en gemeente Utrecht vorig jaar hebben gesloten.

De projectorganisatie Uithoflijn werkt binnen deze kaders het project verder uit. Binnenkort wordt wij het Definitief Ontwerp (DO) ter vaststelling aan het DB BRU en B&W aangeboden. Direct daarna, medio 2013, start de aanbesteding van de bovenbouw. Het tracédeel nabij de van Sijpesteijnkade maakt onderdeel uit van dat DO. Het ontwerpen van de trambaan ter plaatse is een hele uitdaging geweest. De vele dwangpunten in het tracé zoals de spuihoek, de expeditie van het stadskantoor en de krappe bocht op de Mineurslaan laten weinig tot geen ruimte voor een andere inpassing. In het DO zijn al concessies gedaan op het gebied van gewenste boogstraal en snelheid. Daarmee voldoen we nog net aan de uitgangspunten die aan het tramsysteem worden gesteld.

Het POSAD onderzoek gaat uit van meerdere varianten. De varianten waarbij de HOV-baan aangelegd wordt conform het voorlopig ontwerp (VO+) van de Uithoflijn hebben geen gevolgen voor het ontwerp van de Uithoflijn, maar zijn veelal wel nadelig voor de exploitatie. Ook kunnen deze varianten weldegelijk van invloed zijn op de financiële kaders en de planning van de HOV-baan. De varianten waarbij het HOV-tracé verlegd wordt, hebben wel grote gevolgen voor de realisatie van de Uithoflijn. In opdracht van de projectorganisatie Uithoflijn heeft ITC in beeld gebracht wat de inhoudelijke consequenties zijn van de varianten uit het POSAD onderzoek voor de Uithoflijn. Uit deze analyse blijkt dat de varianten met een gewijzigd HOV-tracé technisch niet zijn uit te voeren. Daarnaast zouden deze varianten, als er toch een technische oplossing gevonden zou moeten worden, ingrijpende consequenties hebben voor de financiën en de overall planning. De gevolgen voor de planning komen voort uit het geheel opnieuw moeten inpassen en ontwerpen van de HOV-baan. De tijd die daarvoor nodig is kan niet opgevangen worden in de planning. De financiële consequenties zijn niet becijferd, maar afgaand op expert judgement, zullen deze aanzienlijk zijn. In de bestuursovereenkomst is vastgelegd dat dergelijke scopewijzigingen gefinancierd worden door degene die om deze wijziging heeft verzocht. Het rapport van ITC is bijgevoegd.

Ik wil u er dan ook op wijzen dat de keuze voor het behouden van de panden aan de van Sijpesteijnkade gevolgen heeft voor de realisatie van de Uithoflijn. Een start van de exploitatie begin 2018 zal dan niet meer mogelijk zijn.

Hoogachtend,


Dhr B.R. Buitenhek
Projectdirecteur projectorganisatie Uithoflijn